



PYÖRÄKUORMAAJA | 407/409

Nettoteho: 48 kW (64 hv) / 55,4 kW (74 hv) Max. Työpaino: 5 210 kg / 6 031 kg



TUOTTAVAA SUORITUSKYKYÄ.

MOLEMMAT UUDET JCB 407- JA 409-MALLIT TÄYTTÄVÄT STAGE V -PÄÄSTÖVAATIMUKSET. NÄMÄ KOMPAKTIT PYÖRÄKUORMAAJAT OVAT ERITTÄIN MONIPUOLISIA LAITTEITA, JA NIIDEN OPTIMAALINEN TEHO-PAINO-SUHDE TEKEE NIISTÄ HYVIN TUOTTELLIAITA JA TEHOKKAITA TYÖKALUJEN KULJETTAMIA.

JCB Diesel by Kohler*

1 JCB on työskennellyt läheisesti Kohlerin kanssa luodakseen parhaan mahdollisen pyöräkuormaajan moottorin, joka tuottaa paljon tehoa ja vääntöä matalilla kierroksilla.

2 Parannettu etukuormaajan suorituskyky ja uusi suurvirtaushydrauliikka, jonka avulla saat 40 litraa lisäkapasiteettia: 118 l/min (409) ja 100 l/min (407).

JCB 407- ja 409-malleissa on suuren ajonopeuden vaihtoehto, joten ajoneuvojen huippunopeudet ovat vastaavasti 35 km/h ja 40 km/h.

3 Hydrostaattisen järjestelmän ansiosta näiden mallien käyttäminen on erittäin helppoa myös kokemattomille kuljettajille. Se tarkoittaa, että kone säästyy ylikuormitukselta, joka voisi lisätä polttoainekulutusta.

Uusi ECO-tila -ominaisuus vähentää polttoaineen kulutusta. Auto Idle Shutdown -ominaisuus sammuttaa moottorin ennalta määrätyn käyttötönnän ajan kulluttua vähentäen polttoaineen kulutusta.



1



3



KAIKKI TARVITTAVA MONIPUOLISUUS.

- 4 JCB:n nivelletyssä ohjauksessa on helppokäyttöinen kiinteä sivuvaihto, joka helpottaa kuormalavojen käsittelyä ja lisälaitteiden vaihtoa.
- 5 Saatavana on useita eri akselivaihtoehtoja, joiden avulla voit räätälöidä pyöräkuormaajasi kaikkiin käyttötarkoituksiin. Avoimet tasauspyörästöt ovat ihanteellisia tukevalla alustalla, ja luistoa rajoittavat tasauspyörästöt ovat erinomaisia pehmeässä mudassa.
- 407 ja 409 -mallien yli sataprosenttisesti kytkettävä etuakselin tasauspyörästö puolestaan tarjoaa parhaan pidon mutaisessa maastossa eikä luo lainkaan leikkauvoimaa, joten kone ei vahingoita maata silloin, kun se ei ole käytössä. Se voidaan ottaa käyttöön myös liikkeellä oltaessa ja kuormituksen alaisena.
- 6 Innovatiivisen rungon ja täydellisesti yhteensopivien osien ansiosta teho välitetään voimansiirrosta maahan erittäin tehokkaasti. Sen ansiosta pyöräkuormaajamme ovat parhaita kategoriassaan.

- 7 Varustamalla pyöräkuormaajan vetoyksiköllämme saat käyttöösi takakytkennän, joka sisältää sähkön ja hydrauliiikan. Sen avulla voit vetää jopa 3,5 tonnin kuormaa tai käyttää taakse sijoitettavia lisälaitteita, kuten suoluskonetta, vaivattomasti.

Ryömintäpolkimemme jakaa moottorin tehon taloudellisesti renkaiden ja työrungon välille, jolloin laitteen tehot voidaan maksimoida tarkkaa ja tehokasta materiaalin käsittelyä varten.



6



4



5



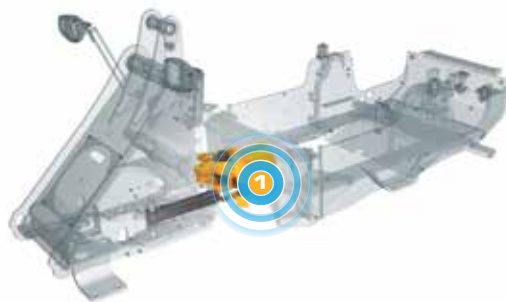
7

LAATU JA LUOTETTAVUUS SISÄÄNRAKENNETTUNA.

JCB TIETÄÄ, ETTÄ PYÖRÄKUORMAAJA ON TÄRKEÄ OSA TYÖMAAN TOIMIVUUTTA. SIKSI UUSIEN 407- JA 409-MALLIEN LÄHTÖKOHTANA ON OLLUT LAATU JA LUOTETTAVUUS. NÄMÄ SUUNNITTELUPROSESSIN STANDARDIT VARMISTAVAT TYÖSKENTELYPROSESSISI JATKUVUUDEN TUNNISTA JA PÄIVÄSTÄ TOISEEN.

Todistettua laatua.

- 1** JCB tuntee materiaalikäsittelyn eikä tee kompromisseja laitteidensa suunnittelussa. Tästä todisteena toimii vahva raskaansarjan keskinivel, joka pyörii ± 10 degrees.
- 2** Tukeva vastapaino suojaa upotettuja takavalvoja tehokkaasti iskuilta.
- 3** Hydrauliletkut ovat hyvin suojattuja, ja ne on ohjattu siististi, kiinnitetty ja asennettu kauas paikoista, joissa ne voisivat jäädä puristuksiin.
- 4** Käytämme parhaan mahdollisen laadun saavuttamiseksi alan uusimpia valmistusprosesseja, kuten robottikoneistusta, tarkkuusmaalausta ja innovatiivisia kokoonpanotekniikoita.
- 5** Tarkkuuskoneistuksen avulla osat sopivat hyvin yhteen ja tapit ja holkit kohdistetaan tarkasti.



Suunniteltu vahvemaksi.

6 407- ja 409-mallien ytimet on koottu laadukkaimmasta moottorista, voimansiirron ja akseliston osista huippuluokan toimittajilta, kuten DANAlta ja Boschilta.

7 Näissä laitteissa on vankkatekoiset alustat ja paras mahdollinen painonjakauma, jotka yhdessä vaimentavat ulkoiset iskut paremmin.

8 Finite Element Analysis -menetelmien sekä laajojen kestopestien ansiosta rakenne ja osat kestävät pitkään. Kylmätestaus varmistaa käynnistyvyyden jopa -20 °C:n lämpötilassa.



MUKAVA JA HELPPO KÄYTTÄÄ.

UUDET 407- JA 409-MALLIT ON SUUNNITELTU HELPOTTAMAAN TYÖNTEKOA. NIIDEN UUDEN SUKUPOLVEN OHJAAMOIHIN ON HELPPO ASTUA SISÄÄN JA OHJAAMINEN TAPAHTUU AJONEUVON KESKELTÄ, JOLLOIN NÄKYVYYS ON PARHAIMMILLAAN. LUOTTAVAINEN, MUKAVASTI ISTUVA KULJETTAJA ON KUITENKIN TUOTTELIAIN KULJETTAJA.



Suunniteltu sinua varten.

1 Uuden sukupolven suunnittelu ohjaamossa sisältää oikean käden käsinojan, joka on suunniteltu parantamaan kuljettajan työskentelyä, sekä helposti puhdistettavan lattiamaton.

2 Uuden sukupolven kallistus ja teleskooppiohjauspylväs helpottavat säätöjen tekemistä ja parantavat mukavuutta. Uudessa ratissa on pehmeä pinta, joka parantaa käyttömukavuutta ja tyyliä.

3 Tyylikkäässä ja modernissa kojetaulussa yhdistyvät analogiset mittarit ja LCD-väri näyttö, jossa voidaan näyttää esimerkiksi koneen kuntotiedot, huoltotarve, käyttötietoja ja muuta.

Paineenpoistopainike ohjaamossa lisälaitteiden helppoon ja nopeaan vaihtamiseen.

4 Kaikki JCB-pyöräkuormaajan mittaristot ja näytöt ovat helposti luettavissa kuljettajanistuimelta, joten tietoja ei tarvitse etsiä eri paikoista työskentelyn aikana.



Mukavampi ja hallittavampi.

5 Ergonomisesti suunniteltu ohjaussauva tekee käytöstä mukavampaa ja intuitiivisempää.

407-mallissa ohjaamon sisämelua on alennettu, ja sen taso on vain 78 dB, 409-mallissa taso on 76 dB.

6 Vakiona tuleva kokonaisuudessaan avautuva oikea sivuikkuna parantaa ilmanvaihtoa ja suojaa samalla pölyltä.

7 Korotettu ajoasento parantaa näkyvyyttä eteen ja taakse, jolloin ohjaamosta näkee erittäin hyvin kaikkialle.



7



HUOLTOTYÖT TEHTY HELPOIKSI.

UUSISSA JCB 407- JA 409-MALLEISSA ON KÄYTETTY INNOVATIIVISTA SUUNNITTELUA JA LAATUKOMPONENTTEJA, JOTEN NIIDEN KÄYTTÖAIKA ON PARAS MAHDOLLINEN JA HUOLTOVÄLIT PITKIÄ.

Huoltotyöt hymy huulessa.

- 1** Suuri yksiosainen konepelti tarjoaa helpon pääsyn moottoritilaan ja jäähdytysyksiköihin. Kaikki päivittäiset tarkastuskohteet ovat helposti käytettävissä konepellin alla.
- 2** DPF on asennettu niin, että se on helppo vaihtaa irrottamatta muita komponentteja.
- 3** Sekä 407- että 409-mallissa on myös muissa JCB-laitteissa käytettäviä osia, joten niiden saatavuus on erittäin hyvä.
- 4** Ohjaamon ilmansuodatin ja sulakkeet ovat ilmastointijärjestelmän alla ja niihin pääsee helposti käsiksi maan tasalta.
- 5** Akku on sijoitettu helppokäyttöiseen, turvalliseen lukittuun laatikkoon.

6 Sähkömoottori tuottaa enemmän dataa, jota voi lukea ohjaamon EMS:ltä ja JCB LiveLinkin kautta. Saat tiedon muun muassa käyttötunneista, virheilmoituksista ja DPF:n tilasta.



1

4

5

TURVALLINEN JA SUOJATTU.

TURVALLISUUS JA SUOJA OVAT VÄLTTÄMÄTTÖMIÄ TYÖMAALLA, JOTEN JCB 407- JA 409-MALLIT ON SUUNNITELTU SUOJELEMAAN KULJETTAJIAAN, ITSEÄN JA VIERELLÄ SEISOVIA JATKUVASTI. LOISTAVA NÄKYVYYS, VARKAUDENESTO-OMINAISUUDET JA LIUKUESTEILLÄ VARUSTETUT PINNAT OVAT VASTA ALKUA.

Täydellinen turvallisuus.

- 1** Uusiin 407- ja 409-malleihin voi asentaa lisäosana ajonestolaitteen, jotta konekantasi ei kärsisi varkauksista.
- 2** Askelmat ovat kaltevat ja tasaväliset, ja niitä täydentävät hyvin sijoitetut kädensijat, jotta käyttäjällä on jatkuva kolmipisteote.
- 3** Moottoriin asennettu DPF on lukittavan konepellin alla.
- 4** Ohjaamon eristetty kaksivaiheinen pikakiinnitysjärjestelmä suojaa lisälaitteiden hallitsemattomalta irrotukselta.
- 5** Istuinkytin kertoo, onko kuljettaja paikalla ja sammuttaa moottorin kuljettajan puuttuessa, jotta laite ei pääse liikkumaan.



2



4



1



5



LIVELINK-TELEMATIikka

LiveLink-telematiikkaseurantalaite auttaa monitoroimaan ja hallinnoimaan konekantaä etäkäyttöisesti ja mistä päin maailmaa tahansa parantaen radikaalisti koko JCB ja ei-JCB-konekantasitehokkuutta, tuottavuutta, turvallisuutta ja turvaa.

LAITTEEN TEHOAKUUS: Seuraa koneesi päivittäisiä toimia säännöllisten suorituskykyraporttien avulla. Ne tarjoavat tietoa tyhjäkäynnistä, sijainnista, koneen kunnosta, diagnostiikan virhekoodeista, moottorin hyötökertoimesta tehoalueen mukaan, turvallisuushälytyksistä ja polttoaineen kulutuksesta. JCB LiveLine varmistaa, että koneet ovat toiminnassa mahdollisimman pitkään ja että sijoituksesi on kannattava.

LAITTEEN LUOTETTAVUUS: Tarkka käyttötuntien seuranta ja huoltohälytykset tekevät huoltojen suunnittelusta sujuvampaa koneen tuottavuuden optimoimiseksi.

LAITTEEN TURVALLISUUS: LiveLinkin reaaliaikaisten georajoitehälytysten avulla saat tiedon, jos konetta käytetään määritettyjen vyöhykkeiden ulkopuolella. Käyttökieltohälytykset antavat tiedon luvattomasta käytöstä.



Seuraa omaisuutesi sijaintia Bluetooth-yhteyden avulla.



Aftermarket-telematiikkaratkaisu, jonka voi asentaa mihin tahansa koneeseen.



KONEKANTA TÄYDELLISESSÄ HALLINNASSA.

LiveLink Fleetin avulla voit seurata laitteistosi kaikkia ominaisuuksia, jotta voit maksimoida tehokkuuden ja koneen käytettävyyssajan.

VÄHEMMÄN ARVAILUA, ENEMMÄN TIETOA: Laitteistoviat ja huoltomuistutukset kirjautuvat heti ilmettyään, jolloin voit reagoida nopeasti.

SILMÄSI KENTÄLLÄ: Yhdistä LiveLink Fleet JCB-kuljettajan applikaatioon ja kuljettajiesi syöttämät tiedot päivittäisistä laitteistotarkastuksista tulevat suoraan näytöllesi.

TÄYDELLINEN MIELENRAUHA: Kuljettajan turvallisuushälytykset auttavat varmistamaan, että koneita käytetään tehokkaasti ja turvallisesti.

ÄLYKKÄÄMMÄT TYÖKALUT. FIKSUMMAT PÄÄTÖKSET: Tehdyistä työtunneista polttoaineen kulutukseen, voit selata konekantasite tilastoja ja tehdä hyviä päätöksiä nopeammin.

VAIVATON JA PAPERITON: Käytettävissäsi ovat sertifikaatit, takuutiedot, pikäkäynnistysoppaat ja käyttöohjeet.



Kuljettajan applikaatio

HE HUOMAAYAT, SINÄ SAAT TIEDOT.

JCB-kuljettajan applikaatio antaa nopeamman, selkeemmän ja tarkemman tiedon ajoneuvokannastasi suoraan niiltä, jotka käyttävät laitteistoasi päivittäin.

PIDÄ YHTEYTTÄ: Saat säännöllisiä selvityksiä laitteeseesi ja pääset LiveLink Fleet-portaaliin.

MUOKKAA SELVITYKSIÄ: Muokkaa tarkistusmerkkejäsi käytön, asiakkaan tai työaseman mukaan.

PYSY AJAN TASALLA LATAAMALLA VERKKOON: Lataa hyödylliset tiedot valokuvineen ja kommentteineen.

TÄYSIN YHTEENSOPIVA: JCB-kuljettajan applikaatio toimii telemetriaa tukemattomissa koneissa ja omaisuudessa.

KAIKKI TIETO KÄYTÖSSÄSI: Saat käyttöösi kaikki asiakirjat, kuten pikäkäynnistysoppaat.

*LiveLink Telematicsin, LiveLink Fleetin ja kuljettajan applikaation yksilölliset ominaisuudet vaihtelevat alueen, moottorin ja koneen tyyppiin mukaan.

LISÄARVOA.

JCB:N MAAILMANLAAJUINEN ASIAKASPALVELU ON YKKÖSLUOKKAA. MITÄ TAHANSA TARVITSETKAAN JA MISSÄ TAHANSA OLETKAAN, OLEMME SAATAVILLA NOPEASTI JA TEHOKKAASTI AUTTAAKSEMME JA VARMISTAAKSEMME KONEESI PARHAAN SUORITUSKYVYN.



1

1 Saat heti teknisestä tukipalvelusta asiantuntevia neuvoja vuorokauden ympäri. Rahoitus- ja vakuutustiimimme toimittavat aina nopeita, joustavia ja kilpailukykyisiä hintatarjouksia.

2 JCB-varaosakeskusten kansainvälinen verkosto on myös hyvä esimerkki tehokkuudesta – 18 alueellisesta toimipaikastamme voimme toimittaa noin 95 % kaikista varaosista mihin tahansa maailmassa 24 tunnin kuluessa. Aidot JCB-varaosat sopivat täydellisesti koneeseesi ja varmistavat sen parhaan tehokkuuden ja tuottavuuden.

Huom: JCB LIVELINK ja JCB:n laajennetut takuut eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi. Tarkasta asia paikalliselta jälleenmyyjältä.

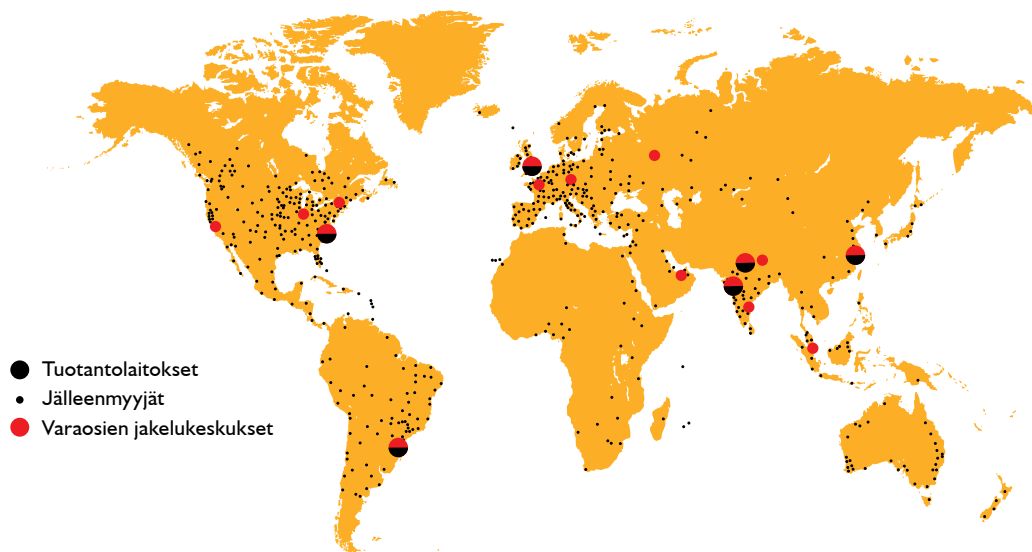


2

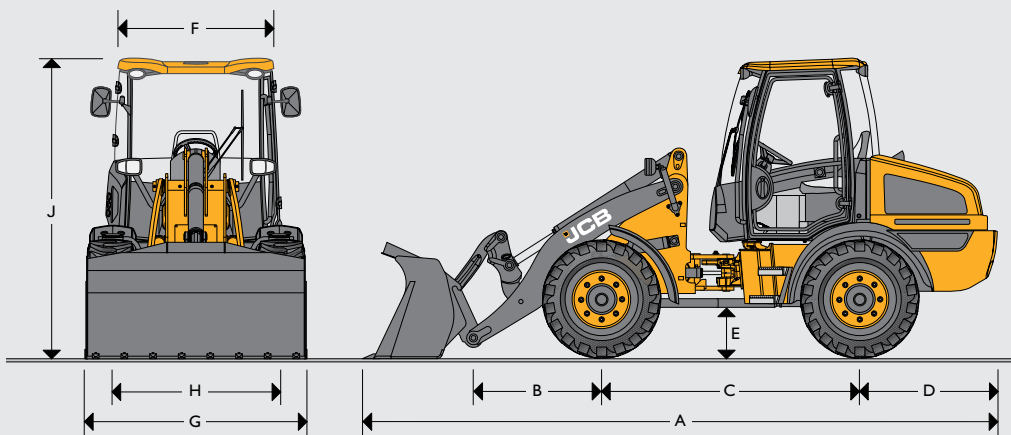
3 JCB tarjoaa kattavia laajennettuja takuita ja huoltosopimuksia sekä yksinomaan huoltoon keskittyviä sopimuksia tai korjaus- ja ylläpitosopimuksia. Olipa valintasi mikä tahansa huoltotiimimme eri puolilla maailmaa antavat sinulle aina kilpailukykyisen tarjouksen ilman ostositoumusta – ja suorittavat korjaustyöt nopeasti ja tehokkaasti.



3



STAATTISET MITAT

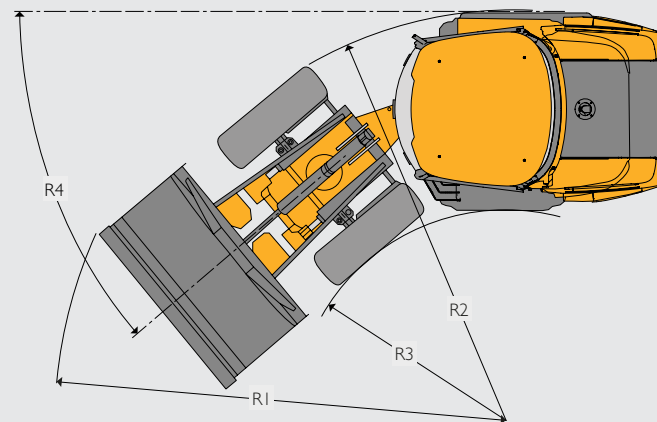


| | | 407 | 409 | |
|---|--|---------|-------|-------|
| A | Kokonaispituus | mm | 5 133 | 5 465 |
| B | Akselista kääntötappiin | mm | 906 | 1 130 |
| C | Akseliväli | mm | 2 100 | 2 205 |
| D | Etäisyys akselista vastapainon pintaan | mm | 1 268 | 1 295 |
| E | Maavara | mm | 313 | 472 |
| F | Leveys ohjaamon kohdalta | mm | 1 468 | 1 468 |
| G | Leveys renkaiden kohdalta | mm | 1 727 | 1 898 |
| H | Raideleveys | mm | 1 390 | 1 490 |
| J | Korkeus ohjaamon kohdalta | mm | 2 500 | 2 643 |
| | Etuakselin paino | kg | 1 395 | 1 850 |
| | Taka-akselin paino | kg | 3 668 | 4 076 |
| | Kokonaispaino | kg | 5 063 | 5 926 |
| | Sisäkääntösäde | mm | 2 010 | 2 079 |
| | Suurin kääntösäde (kauhan kohdalta) | kg | 4 160 | 4 432 |
| | Nivelkulma | astetta | ± 40 | ± 40 |
| | Suurin säde renkaan kohdalta | kg | 3 800 | 3 979 |
| | Suurin leveys renkaiden kohdalta | mm | 1 864 | 1 900 |

407-mallin tiedot koskevat laitetta, jossa on pika-asennettu 0,8 m³ -kauha kauhalevyillä ja Camso SLR4 12,5-18 -renkaat.

409-mallin tiedot koskevat laitetta, jossa on pika-asennettu 1,0 m³ -kauha kauhalevyillä ja Mitas MPT-04 16,0/70-20 -renkaat.

KÄÄNTÖYMPYRÄ



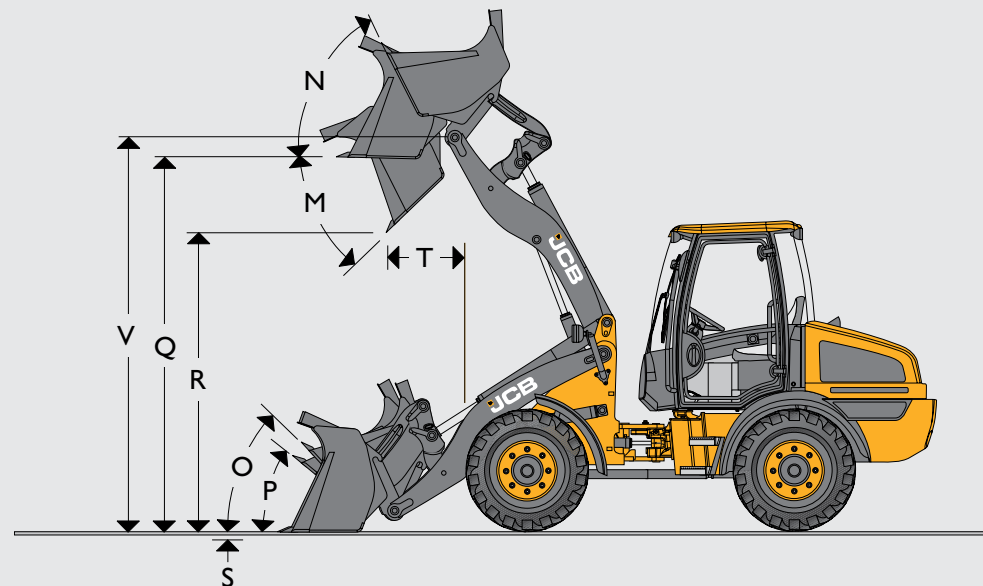
| | | 407 | 409 | |
|----|--------------------------------------|---------|-------|-------|
| R1 | Suurin kääntösäde kauhan kohdalta | mm | 4 160 | 4 432 |
| R2 | Suurin kääntösäde (renkaan kohdalta) | mm | 3 800 | 3 979 |
| R3 | Sisäkääntösäde | mm | 2 010 | 2 079 |
| R4 | Nivelkulma | astetta | 40 | 40 |

MOOTTORI

| | | 407 | 409 |
|---|------------------|---|----------------------|
| Tyyppi | | 4-tahtinen, elektroninen yhteispaineruiskutus | |
| Malli | | JCB Diesel by Kohler KDI 2504 TCR | |
| Kapasiteetti | litraa | 2,482 | 2,482 |
| Ilmansyöttö | | Turboahdettu | Turboahdettu |
| Sylinterit | | 4 | 4 |
| Bruttoteho SAE J1995/ISO 14396 -standardin mukaan | kW (hp) | 48 (64), 2 200 rpm | 54,5 (74), 2 200 rpm |
| Suurin vääntömomentti | Nm @ 1 500 r/min | 300 | 300 |
| Päästöt | | EU Stage V | EU Stage V |
| Jälkikäsittely | | DPF | DPF |

KUORMAAJAN MITAT

| Malli (kun asennettuna Camso SLR4 12,5-18 renkaat (vain 407) ja Mitas MPT-04 16,0/70-20 renkaat (vain 409)). | | 407 | | | | | 409 | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|
| | | Yleiskäyttöinen | Yleiskäyttöinen | Kevyt käyttö | Kevyt käyttö | 6 in I -kahmari | Yleiskäyttöinen | Yleiskäyttöinen | Kevyt käyttö | Kevyt käyttö | 6 in I -kahmari |
| Kauhan tyyppi | | Hammas- tai kauhalevy | | Kauhalevy | | Hammas- tai kauhalevy | Hammas- tai kauhalevy | | Kauhalevy | | Hammas- tai kauhalevy |
| Kauhan tilavuus (SAE, kukkurallaan) | m ³ | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 0,75 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 0,9 |
| Kauhan leveys | mm | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 950 | 1 950 | 2 100 | 2 200 | 1 950 |
| Kauhan paino | kg | 287 | 322 | 353 | 384 | 435 | 332 | 358 | 399 | 434 | 436 |
| Materiaalin enimmäistiheys | kg/m ³ | 2 050 | 1 620 | 1 320 | 1 120 | 2 100 | 1 957 | 1 602 | 1 346 | 1 157 | 2 090 |
| Kaatokuorma, kone suorassa | kg | 4 323 | 4 245 | 4 149 | 4 108 | 4 127 | 4 583 | 4 503 | 4 415 | 4 337 | 3 830 |
| Kaatokuorma, kone linkussa | kg | 3 326 | 3 265 | 3 193 | 3 160 | 3 174 | 3 648 | 3 584 | 3 513 | 3 452 | 3 507 |
| Hyötykuorma | kg | 1 663 | 1 633 | 1 596 | 1 580 | 1 587 | 1 824 | 1 792 | 1 756 | 1 725 | 1 754 |
| Suurin murtovoima | kN | 41,9 | 36,5 | 32,2 | 29,7 | 41,9 | 53,8 | 46,6 | 43,1 | 41,6 | 50,8 |
| M Suurin tyhjennyskulma | astetta | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| N Kallistuskulma täydellä korkeudella | astetta | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 |
| O Kuorman taaksekalistus | astetta | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 53,1 |
| P Taaksekalistus maantasolla | astetta | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Q Kippauskorkeus | mm | 2 991 | 2 991 | 2 991 | 2 991 | 2 991 | 3 189 | 3 189 | 3 189 | 3 189 | 3 189 |
| R Tyhjennyskorkeus (45 asteen tyhjennys) | mm | 2 489 | 2 418 | 2 348 | 2 295 | 2 489 | 2 619 | 2 552 | 2 500 | 2 446 | 2 609 |
| S Kaivussyvyys | mm | 105 | 105 | 105 | 105 | 106 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| T Ulottuvuus tyhjennyskorkeudella | mm | 764 | 835 | 905 | 958,5 | 764 | 523 | 599 | 652 | 705 | 523 |
| Suurin ulottuvuus (45°:n tyhjennys) – vaakasuuntainen varsi | mm | 1 494 | 1 465 | 1 635 | 1 689 | 1 494 | 523 | 599 | 652 | 705 | 523 |
| Työpaino (sisältää kuljettajan painon 75 kg sekä täydet polttoaine- ja ureasäiliöt) | kg | 5 063 | 5 097 | 5 128 | 5 159 | 5 210 | 5 927 | 5 953 | 5 994 | 6 029 | 6 031 |
| V Nostokorkeus | mm | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 |



RENGASKOKO – 407

| Rengaskoko | Valmistaja | Tyyppi | Työpaino kg | Mitat | |
|------------|------------|----------|-------------|------------------|-------------|
| | | | | Pystysuunta (mm) | Leveys (mm) |
| 335/80 R18 | Dunlop | SPT9 EM | 41 | -4 | 0 |
| 365/70 R18 | Dunlop | SPT9 EM | 64 | -14 | 69 |
| 405/70 R18 | Dunlop | SPT9 EM | 94 | 9 | 113 |
| 335/80 R20 | Dunlop | SPT9 MPT | 77 | 22 | -22 |
| 335/80 R18 | Michelin | XZSL | 82 | 9 | 14 |
| 340/80 R18 | Michelin | XMCL | 72 | -6 | 25 |
| 340/80 R18 | Nokian | TRI 2 | 56 | 1 | 12 |
| 12,5-18 | Camso | SLR4 | 0 | 0 | 0 |
| 12,5/80-18 | Camso | SLR4 | 0 | -15 | -15 |

Pyöräkuormaajan mitat on annettu 12,5-18-vanteilla/renkailla.

RENGASKOKO – 409

| Rengaskoko | Valmistaja | Tyyppi | Työpaino kg | Mitat | |
|------------|------------|----------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Pystysuunta mm | Leveys (mm) |
| 405/70 R18 | Dunlop | SPT9 EN | -56 | -24 | -8 |
| 335/80 R20 | Dunlop | SPT9 MPT | -73 | -3 | -85 |
| 365/80 R20 | Dunlop | SPT9 MPT | -55 | -17 | -51 |
| 405/70 R20 | Dunlop | SPT9 MPT | -14 | 10 | -7 |
| 375/75 R20 | Michelin | XZSL | -1 | -4 | -13 |
| 380/75 R20 | Michelin | XMCL | -13 | -4 | -15 |
| 400/70 R20 | Michelin | XMCL | 0 | -4 | 4 |
| 405/70 R20 | Michelin | XZSL | 25 | 19 | 10 |
| 420/75 R20 | Michelin | XMCL | 38 | 23 | 10 |
| 340/80 R18 | Nokian | TRI 2 | -82 | -32 | -65 |
| 360/80 R20 | Nokian | TRI 2 | -57 | 10 | -51 |

Pyöräkuormaajan mitat on annettu Mitas MPT-04 16,0/70-20 vanteilla/renkailla.

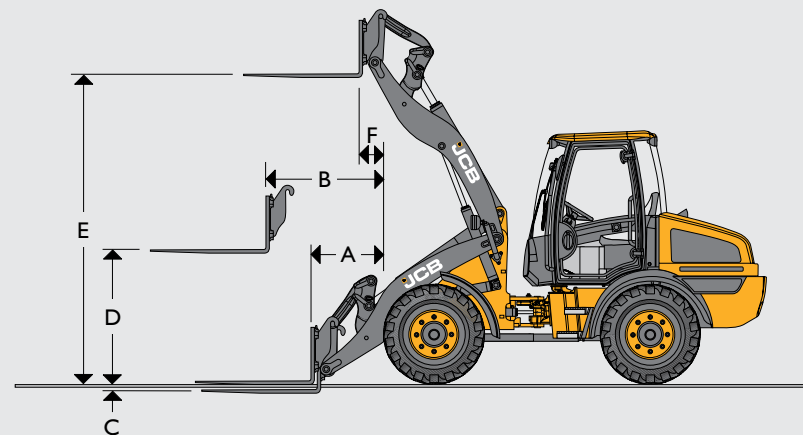
VOIMANSIIRTO

| | 407 | 409 |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Tyyppi | Hydrostaattinen | Hydrostaattinen |
| Malli | Rexroth A6VM – 2-nopeuksinen | Rexroth A6VM – 2-nopeuksinen |
| Malli (35 km/h / 40 km/h vaihtoehdot) | Rexroth A6VM – 3-nopeuksinen | Rexroth A6VM – 3-nopeuksinen |
| Pieni alue | km/h | 6,0 |
| Pieni alue (suuri nopeus) | km/h | 8,0 |
| Suuri alue | km/h | 18,0 |
| Suuri nopeus (lisävaruste) | km/h | 35,0 |
| | | 40,0 |

AKSELIT

| | 407 | 409 |
|-----------------|---------|--------------|
| Tyyppi | | Suora palkki |
| Merkki ja malli | | Dana III |
| Rungon kulma | astetta | ± 10 |

KUORMAAJAN MITAT – KUORMAUSHAARUKKA ASENNETTUNA



| | | Rinnakkaishaarukka | |
|---|------------------------------------|--------------------|-------|
| | | 407 | 409 |
| | Haarukan kantoleveys | mm | 1 345 |
| | Hampaiden pituus | mm | 1 200 |
| A | Ulottuvuus maan tasolla | mm | 710 |
| B | Ulottuvuus varret vaakasuunnassa | mm | 1 232 |
| C | Maan tason alapuolella | mm | 84 |
| D | Varret, vaakasuuntainen korkeus | mm | 1 426 |
| E | Varret, suurin korkeus | mm | 3 012 |
| F | Ulottuvuus suurimmalla korkeudella | mm | 506 |
| | Hyötykuorma* | kg | 2 142 |
| | Kaatokuorma, kone suorassa | kg | 3 324 |
| | Kaatokuorma, kone linkussa (40°) | kg | 2 600 |
| | Lisälaitteen paino | kg | 191 |

* Painopiste-etäisyys 500 mm. Lukema perustuu 80 prosentin FTTL-osuuteen ISO 8313:n mukaisesti.

Manuaalinen hammasvälitys 50 mm:n askelin. Haarukkaosa 100 mm x 50 mm.

| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | | | |
|----------------------|----------------|---------|--|
| | | 407/409 | |
| Järjestelmäjännite | voltia. | 12 | |
| Laturin kapasiteetti | ampeeerituntia | 100 | |
| Akun kapasiteetti | ampeeerituntia | 100 | |

| HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ | | | |
|---|----------|----------------------------|----------------------------|
| | | 407 | 409 |
| Pumpun tyyppi | | Yksihammaspyöräpumppu | Yksihammaspyöräpumppu |
| Suuren virtauksen pumputyyppi | | 2 x yksihammaspyöräpumppua | 2 x yksihammaspyöräpumppua |
| Pumpun maksimipaine | bar | 230 | 250 |
| Apulaitteen virtausnopeus | l/min | 60 | 83 |
| Hydrauliikkajaksojen kesto moottorin täydellä käyntinopeudella | | | |
| Varsien nosto (täysi kauha) | sekuntia | 4,9 | |
| Kauhan tyhjennys (täysi kauha) | sekuntia | 3,5 | 4,1 |
| Varsien lasku (tyhjä kauha) | sekuntia | 3,1 | 3 |
| Jakson kokonaiskesto | sekuntia | 11,5 | 12 |
| Hydrauliikka (suuri virtaus) | | plus 30 l | |
| Pumpun maksimivirtaus | l/min | 64 | 89 |

| | |
|---------------|---|
| OHJAUS | Hydraulinen ohjaustehostin ja toissijainen ohjausjärjestelmä. |
|---------------|---|

| HUOLTOTILAVUUDET | | | |
|-------------------------|--------|------|-----|
| | | 407 | 409 |
| HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ | litraa | 70 | |
| Polttoainesäiliö | litraa | 80 | |
| Moottorin öljypohja | litraa | 11,2 | |
| Akseliöljy (edessä) | litraa | 4,4 | |
| Akseliöljy (takana) | litraa | 6,05 | |

| MELU JA TÄRINÄ | | | | | |
|---------------------|------------------|--------|------------|-------------------|---|
| | 407 | 409 | Epävarmuus | Mittausolosuhteet | |
| Melutaso ohjaamossa | LpA | 78 dB | 76 dB | +/- 1 dB | Määritetty ISO 6396 -testimenetelmällä standardin 2000/14/EY dynaamisten testausolosuhteiden mukaisesti. |
| Melupäästö koneesta | LWA | 101 dB | 101 dB | +/- 1 dB | Taattu vastaava ääniteho (ulkoinen melu) on määritetty standardin 2000/14/EY dynaamisten testausolosuhteiden mukaisesti. |
| Kokovartalotärinä | m/s ² | 0,59 | 0,59 | +/- 0,11 dB | ISO 2631-1:1997 normalisoitu 8 tunnin vertailujaksoa vastaavaksi perustuen kuormaajan käytön testausjaksoon (maaperässä). |
| Käsitärinä | m/s ² | < 2,5 | < 2,5 | N/A | ISO 5349-2:2001 dynaamiset testausolosuhteet. |

| VARUSTEET | |
|---|---|
| KONEIDEN VAKIO-OMINAISUUDET | |
| Rinnakkainen nostogeometria | • |
| JCB hydraulinen pikakiinnitys | • |
| Nivelohjaus | • |
| Etu- ja takapuskurit | • |
| Yksiosainen avattava konepelti | • |
| Palautuskytkentä | • |
| Nostosilmukat | • |
| Lämpöohjattu moottorin tuuletin | • |
| HBVC | + |
| 4. karan apuhydrauliikka | + |
| LSD-akselit | + |
| Tasauspyörästön lukolla varustettu käytönaikaisesti säädettävä etuakseli (vain 409) | + |
| Ajonestolaite | + |
| LiveLink | + |
| Akun eristyskatkaisin konepellin alla | + |
| Työvalot | + |
| Bioöljy | + |
| Ilmastointi | + |
| Jatkuva virtaus | + |
| Suuri virtaus (plus 30 l/min) | + |
| SRS | + |
| 35 km/h (407) | + |
| 40 km/h (409) | + |
| Rockinger-vetokoukku (3,5 tonnia) | + |
| Takaosan apuhydrauliikka | + |
| Takaosan sähkökytkentä | + |
| Ryömintänopeus | + |
| Kauhan tason ilmaisin | + |
| Säilytyslokerot | + |
| Täysin avautuva oikeanpuoleinen ikkuna ja lukitus | + |
| ECO-tila: | • |
| Auto Idle Shutdown | • |
| VOIMANSIIRTO | |
| Kaksinopeuksinen | • |
| Neutraali käynnistys | • |
| Ryömintäominaisuus. | • |
| Eteen-/taaksepäinajon kytkin ohjaussauvassa | • |
| JARRUT | |
| Öljykylpyjarrut ja yhdistetty käsijarru; vajerikäyttöinen seisontajarru (vain 407). | • |
| Öljykylpyjarrut ja yhdistetty käsijarru, jousikäyttöinen hydraulisesti vapautettava seisontajarru. (vain 409) | • |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | |
| Täydelliset ajovalot. | • |
| Suuntavalot | • |
| Akun eristyskatkaisin | • |
| HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ | |
| Yhden vivun tehostettu hallintajärjestelmä | • |
| Hammaspyöräpumppu prioriteettiohjauksella | • |
| Hätäohjaustoiminto | • |
| Virtauksen jako (vain 409) | • |
| OHJAAMO | |
| ROPS/FOPS-turvarakenne | • |
| Täysin säädettävä istuin | • |
| Sisävalo | • |
| Säädettävä ja kallistettava ohjauspylväs | • |
| Turvalasi | • |
| LCD-näyttö | • |
| Etu- ja takalasin pyyhin-pesuri | • |
| 3-nopeuksinen lämmitin/puhallin vaihdettavilla suodattimilla | • |
| Radiovalmius (vain high spec -ohjaamot) | • |
| Häikäisysuoja | • |
| VAKIO • | |
| LISÄVARUSTE + | |

PYYDÄ TÄYDELLINEN LUETTELO JÄLLEENMYJÄLTÄ.



YKSI YRITYS, YLI 300 KONETTA.

Lähin JCB-jälleenmyyjä

PYÖRÄKUORMAAJA 407/409

Nettoteho: 48 kW (64 hv) / 55,4 kW (74 hv) Max. Työpaino: 5 210 kg / 6 031 kg

JCB Sales Limited, Rokeceter, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Puh:+44(0)1889 590312 S-posti: salesinfo@jcb.com

Lataa tämän tuotevalikoiman uusimmat tiedot osoitteesta: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, säilyttää hakujärjestelmässä eikä siirtää missään muodossa tai millään sähköisellä tai mekaanisella tavalla, valokopiomalla tai muulla tavalla ilman JCB Salesilta ennalta saatua lupaa. Kaikki tässä julkaisussa olevat viittaukset työpainoihin, kokoihin, kapasiteetteihin ja muihin mitta-arvoihin ovat ainoastaan ohjeellisia, ja ne voivat vaihdella eri konemallien välillä. Arvoja ei tule siksikäyttää ohjeina määrittäessä koneen soveltuvuutta tiettyyn käyttötarkoitukseen. Lisätietoja ja ohjeita saat JCB-jälleenmyyjältä. JCB pidättää oikeuden muuttaa määrittelyjä ilman erillistä ilmoitusta. Kuvat ja tekniset tiedot voivat sisältää lisävarusteita ja tarvikkeita. Kaikki kuvat ovat virheettömiä painohetkellä. JCB-logo on J C Bamford Excavators Ltd:n rekisteröity tavaramerkki.



9999/6084 fi-FI 07/19 Julkaisu I

